



# ALMECO

## SVETS & KAROSS AB



### Monteringsanvisning ALMECO-LOCKET Ford Ranger 2012-



- *Demontera befintligt galler*
  - *Ställ på locket i ihopfällt läge, fäst vantskruvarna i flak och lock samt gänga ur gasfjädrarna*
  - *Fäll ned locket och justera*
  - *Skruva ut stoppskruvarna mot framstammen*
  - *Skruva åt vantskruvarna*
  - *Kontrollera att locket fortfarande ligger bra och dra fast det så att det ligger stumt mot flaket*
  - *Skruva fast hakar för midjelås*
  - *Skruva fast låsklossarna i flaket*
  - *Smörj låsstänger och list fram*
  - *Montera fångrem*
  - *Gör en funktionskontroll av alla lägen*
- OBS! När locket fälls ihop så ska T-spärren sitta i!**



# ALMECO

## SVETS & KAROSS AB



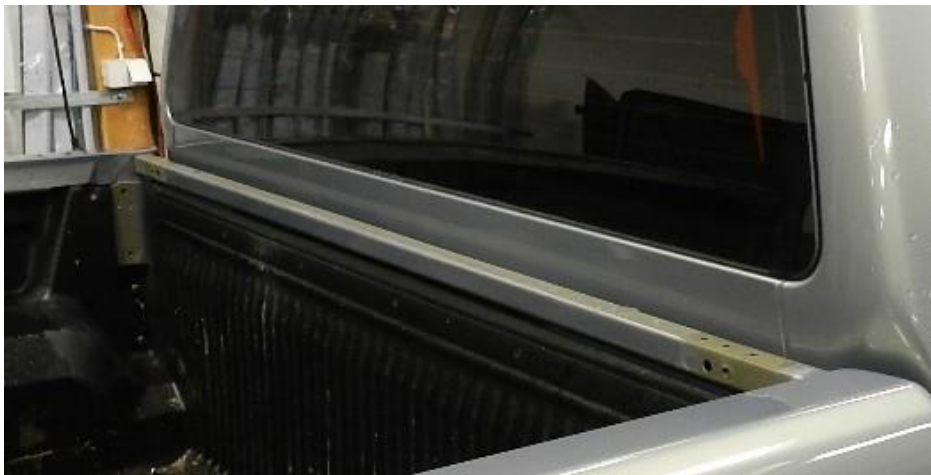
**Kontrollera eventuella transportskador.**

### **1. Demontering av galler.**

Börja med att demontera gallret från flaket. Gallret sitter med 5 st skruvar som visas i nedanstående bilder.



Det går lättast att ta av gallret om man är två då gallret har presspassning och därmed trycker ut mot flakkanten. *Tryck in fästena lite när ni lyfter bort det för att undvika lackskador.*





# ALMECO

## SVETS & KAROSS AB



### 2. Montering av lock



Locket ställs på och skjuts mot framstam hopfällt enligt bild. **OBS! Det ska vara ett mellanrum mellan lock och hytt.** Dra ur låsfjädrarna och ta bort gasdämparna genom att gänga ur dom i kolvstångsändan. Fäll ned locket. Justera locket i bak mot kanterna och baklucka och kontrollera att det ligger rakt och centrerat genom att känna efter med fingerspetsarna längs sidorna och runt hörnen samt baklucka. **OBS! Kontrollera att framdelen inte ligger mot hytten då det skadar lacken på längre sikt.**

Öppna bakluckan och kryp in under locket. Skruva ut stoppskruvarna så att de ligger mot framstammen, dra åt muttern närmast framstammen och sedan kontramuttern.



Fäst vantskruv med låsmutter och bricka i bulten som sticker ut från locket på båda sidor. Dra åt muttern så att den låser. Fäst den nedre delen av vantskruven i flakets ögla. Skruva fast locket skapligt hårt (inget ljus ska lysa genom in i skarvarna) genom att vrida mittendelen av vantskruven. Kontrollera igen hur locket ligger mot kanter och baklucka och justera vid behov. Det kan vara nödvändigt att lossa på skruvarna vid eventuell justering.

Dra till sist åt vantskruven så hårt att framdelen ligger **stunt** mot flaket. Den skall sitta så stunt att när locket är öppet i normalt läge och man stänger locket så skall inte framdelen röra sig. **OBS!** Gasdämparna är som starkast i öppet läge!





# ALMECO

## SVETS & KAROSS AB



### 3. Montering av midjelås.



Vik upp bakdelen över mellandelen enligt bild. Tryck ned locket mot flakkanten (till exempel genom att sitta på det) när ni monterar hakarna. **OBS! Ändra inte inställningen för midjelåset som håller ihop mellandel och bakdel.** Öppna regeln ungefär 30° (se bild) och märk ut var hakarna ska sitta. Skruva fast hakarna med självborrande skruv. Förborring kan göras om man önskar med 2,5 mm borrh. Montera tillbaka dämparna i uppfällt läge. **OBS! T-spärren ska sitta i när locket fälls upp helt.** Fäll ut locket helt.

### 4. Montering av låsfäste för spanjolett.



Fäll ned bakluckan och träd på låsklossarna på spanjoletten. Vrid upp handtaget till öppnat läge och tryck ned locket. Markera sidokanten på klossarna och montera

låsklossarna strax under flakkanten med staps-skruv 40mm (förborra gärna med 3mm borrh). **Om hålen hamnar på befintlig nitskalle så justera placeringen av klossen, låsstången får då justeras in efter.** Smörj spanjolettändarna och låsklossarna. Passa samtidigt på att smörja listen vid delningen mellan fram- och mellandel där den glider mot avrinningsplåten. Prova att locket går bra att stänga. Det ska spänna ganska mycket, det underlättar att använda kroppsvikten för att få ned det ordentligt. Om det får sitta stängt någon timme så komprimeras listen så att det inte blir lika spänt. Om det är för kärvt eller för löst så justera genom att bända en eller båda spanjoletter i ändarna med lämpligt verktyg, till exempel med ett rör. **OBS! När locket är stängt så ska flakets baklucka inte gå att öppna.**



# ALMECO

## SVETS & KAROSS AB

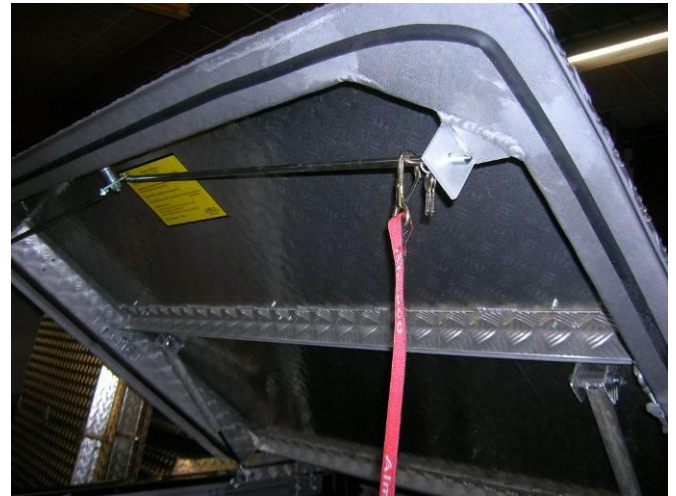


### 5. Montering av fångrem.

Fångremmen fästes upptill med haken på spanjoletten. Nedtill dras remmen runt lastögla och låses med remspänne samt dras åt så att den sitter något spänt. Prova att rycka i remmen för att säkerställa att den sitter fast ordentligt.

Fångremmen måste användas om garantin ska gälla.

Gör en funktionskontroll av alla lägen.



### Ford Ranger 2012.

**För lockmontering:**

- 2 st M10 vantskruv
- 2 st Öglebult
- 2 st M10 mutter
- 1st Fångrem Rem, remspänne
- 2st Låsklackar
- 4 st staps 40mm
- 2st Låshakar "små"
- 4st Självborrande skruv små

#### Låshakar



#### Låsklackar

